

**ПОРЯДОК И МЕТОДИКА
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБВЕНЦИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ
(МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОКРУГОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ) НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ
ОТДЕЛЬНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПОЛНОМОЧИЙ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО УСТАНОВЛЕНИЮ РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ НА РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ
НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ
МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Список изменяющих документов
(введен [Законом](#) Брянской области от 28.10.2022 N 81-3)

Субвенции распределяются и предоставляются бюджетам муниципальных районов (муниципальных округов, городских округов) на осуществление отдельных государственных полномочий Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Общий объем субвенций бюджетам муниципальных районов (муниципальных округов, городских округов) на осуществление отдельных государственных полномочий Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок определяется по формуле:

$$V = \sum_{i=1}^n V_i, \text{ где:}$$

V - общий объем субвенций бюджетам муниципальных районов (муниципальных округов, городских округов);

V_i - объем субвенции бюджету i -го муниципального района (муниципального округа, городского округа);

n - число муниципальных районов (муниципальных округов, городских округов), осуществляющих отдельные государственные полномочия Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Объем субвенции бюджету i -го муниципального района (муниципального округа, городского округа) для осуществления отдельных государственных полномочий Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок определяется по следующей формуле:

$$V_i = N_t \times K_i, \text{ где:}$$

V_i - объем субвенции бюджету i -го муниципального района (муниципального округа, городского округа);

N_t - единый норматив расходов на осуществление отдельных государственных полномочий Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

K_i - расчетная численность специалистов в i -м муниципальном районе (муниципальном округе, городском округе), обеспечивающих осуществление отдельных государственных полномочий Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - расчетная численность специалистов).

Расчетная численность специалистов рассчитывается в штатных единицах с точностью до десятичного знака (округляется до одного знака после запятой) в большую сторону и определяется по следующей формуле:

$$K_i = (D_i \times t) / T, \text{ где:}$$

D_i - количество прогнозируемых тарифных решений на очередной финансовый год в i -м муниципальном районе (муниципальном округе, городском округе), обеспечивающем осуществление отдельных государственных полномочий Брянской области по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

t - норма затрат времени на проведение одного расчета регулируемого тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету численности сотрудников региональных органов регулирования цен (тарифов), утвержденными Приказом Федеральной службы по тарифам от 25 июня 2012 года N 419-э, равная 60 чел./часам;

T - годовая норма рабочего времени.

Субвенции носят целевой характер.

В случае использования средств областного бюджета не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки целевых средств подлежат возврату в областной бюджет.